


AKTUALIZACE 05/2013

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: ING. PETR MAHDAL

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. TOMÁŠ BABICA	Vypracoval: ING. TOMÁŠ BABICA	Kontroloval: ING. PETR MAHDAL

Název akce:	Číslo smlouvy:	
UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA - PŘESTAVBA PRAŽSKÉHO ZHLAVÍ	12 190 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY SO 34-33-41 - ŽST PLZEŇ HL.N., ÚROVŇOVÉ KŘÍŽENÍ DO LOKALITY ÚSTŘEDNÍHO STAVĚDLA	Datum: 31.3.2013	
	Číslo části: E.1.3	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
VÝKAZ VÝMĚR	Číslo přílohy: 6	

Výkaz výměr a materiálů :

SO 34-33-41 ŽST Plzeň hl.n., úrovnňové křížení do lokality Ústředního stavědla

Příloha č. 1 Rekapitulace

Příloha č. 2 Ostatní

R e k a p i t u l a c e				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Demontáže a demolice				
1	Rozebrání přejezdu z betonových panelů	2	m	4.0
2	Demontáž dopravní značky vč. sloupku a betonového základu (odvoz na skládku)	2	ks	3.0
3	Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců	2	m ²	431.4
Hlavní zemní práce				
4	Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný	2	m ³	64.71
Přejezdová konstrukce				
5	Pryžová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11)	2	m	9.6
Komunikace				
6	Asfaltový beton střednězrný ACO11 tl.40mm v pruhu šířky nad 3m	2	m ²	26.7
7	Obalované kamenivo střednězrné ACP16+ tl.80mm v pruhu šířky nad 3m	2	m ²	26.7
8	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 150 mm	2	m ²	26.7
9	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 200 mm	2	m ²	22.8
10	Štěrkopísek ŠP na vyrovnání tl. 80 mm	2	m ²	9.0
21	Kryty z bet dlaž se zámkem šedých tl 60mm do lože z kam	2	m ²	8.3
25	Chodníkové obruby z betonových obrubníků	2	m	4.5
24	Záhonové obruby z betonových obrubníků	2	m	4.5
23	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 150 mm	2	m ²	8.3

OSTATNÍ

Popis položky	m.j.
<u>Demontáže a demolice</u>	
<i>Rozebrání přejezdu z betonových panelů</i>	4.00 m
- demontáž stávajícího přejezdu šířky 4,0m	
<i>Demontáž dopravní značky vč. sloupku a betonového základu (odvoz na skládku)</i>	3.00 ks
<i>Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců</i>	431.42 m ²
- odstranění silničních panelů u stávající obslužné silnice do Trianglu 4,0*16,35+58,3655*3,0+47,73*4,0	
<u>Zemní práce</u>	
<i>Zásyp jam, šachet, rýh vytěženým materiálem - hutněný</i>	64.71 m ³
- zaspání rýhy po demontáži silničních panelů (4,0*16,35+58,3655*3,0+47,73*4,0)*0,15	
<u>Přejezdová konstrukce</u>	
<i>Pryžová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11)</i>	9.60 m
<u>Komunikace</u>	
<i>Asfaltový beton střednězrný ACO11 tl.40mm v pruhu šířky nad 3m</i>	26.68 m ²
2,18*6+2.23*6.1	
<i>Obalované kamenivo střednězrné ACP16+ tl.80mm v pruhu šířky nad 3m</i>	26.68 m ²
2,18*6+2.23*6.1	
<i>Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl. 150 mm</i>	26.68 m ²
2,18*6+2.23*6.1	
<i>Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 200 mm</i>	22.80 m ²
1.90*6*2	
<i>Štěrkopísek ŠP na vyrovnání tl. 80 mm</i>	9.00 m ²
- podkladní vrstva ze štěrkopísku fr. 0-8 pod betonový práh 0.45*(10*2)	
<i>Kryty z bet dlaž se zámkem šedých tl 60mm do lože z kam</i>	8.27 m ²
- pochozí plocha chodníku 2.25*1.85+2.22*1.85	
<i>Štěrkodrt' fr. 0/22 mm tl. 100 mm pod zámkovou dlažbou</i>	8.27 m ²
2.25*1.85+2.22*1.85	
<i>Chodníkové obruby z betonových obrubníků</i>	4.50 m
2.25+2.25	
<i>Záhonové obruby z betonových obrubníků</i>	4.50 m
2.25+2.25	
<i>Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 150 mm</i>	8.27 m ²
2.25*1.85+2.22*1.85	